



Napięcie	Phase	Współczynni k mocy	Standby KVA	Standby KW	Prime KVA	Prime KW	Ampery
380/220 V	3	0,8	110	88	100	80	151,9
400/230 V	3	0,8	109,9	87,9	100	80	144,3
415/240 V	3	0,8	109,6	85,5	100	80	139,1



GAMA STACJONARNA

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądowłrcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- Emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych 97/68/WE.
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2018, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Wydajność „Klasy G2” zgodnie z testem udarności obciążenia zgodnie z normą ISO 8528-5:2018

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:
HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:
PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK



STANDARDOWE WYCISZONE



HS50



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



STAGE 2



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP)	kW	88,6
Moc znamionowa (ESP)	kW	95,9
Producent	FPT_IVECO	
Model	NEF45TM2A	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia	
Typ zasysania	Z turbodoładowaniem i późniejszym chłodzeniem	
Liczba i układ cylindrów	4-L	
Średnica i skok	mm	104 x 132
Łączny litraż	L	4,5
Układ chłodzenia	Ciecz (woda + 50% glikol)	
Specyfikacje oleju silnikowego	ACEA E3 - E5	
Współczynnik kompresji	17,5 : 1	

Zużycie paliwa - tryb ESP	l/h	24,4
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	22
Zużycie paliwa 80% PRP	l/h	16,2
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	11
Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu		0,5% zużycia paliwa
Łączna objętość oleju wraz z rurkami, filtrami	L	12,8
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	18,5
Regulator	Typ	Mechaniczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy
Wewnętrzna średnica rury wydechowej	mm	70,3



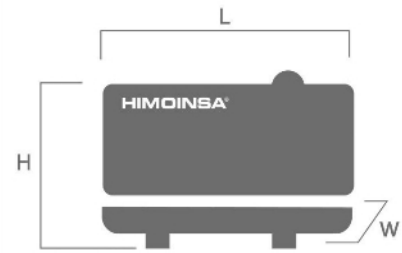
Specyfikacja generatora | MECC ALTE

Producent	MECC ALTE	
Model	ECP34.2S4C	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria gwiazda	
Mocowanie ramy	S-3 11*1/2	
Izolacja	Klasa	Klasa H

Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Układ wzbudzący	Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektroniczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)

CIEŻAR I WYMIARY

		Wersja standardowa	Wersja opcjonalna	Wersja opcjonalna
Długość (L)	mm	2900	2900	2900
Wysokość (H)	mm	1780	1855	2030
Szerokość (W)	mm	1100	1100	1100
Maksymalna objętość transportowa	m ³	5,68	5,92	6,48
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	1511	Zapytaj	Zapytaj
Objętość zbiornika paliwa	L	310	485	890
Autonomia (70% PRP)	Godziny	22	34	63
Autonomia (100% PRP)	Godziny	14	23	42
		Stalowy zbiornik	Stalowy zbiornik	Stalowy zbiornik



CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	69 ± 2,4
-------------------------------	----------	----------

DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	535
Przepływ gazów wydechowych	kg/s	0,148
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	kPa	5
Ciepło ewakuowane przez rurę wydechową	KCal/Kwh	731,6

UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	3
Moc rozruchowa	CV	4,08
Zalecany akumulator	Ah	100
Napięcie pomocnicze	Vdc	12

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m ³ /h	427
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /s	2,2
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	0,487

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Zbiornik paliwa	L	310
Inne pojemności zbiornika paliwa	L	485, 890



FUNKCJE CENTRALEK

	M7X	CEM 7	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7	
Odczyty generatora	Napięcie między fazami	●	●	●	●	●
	Napięcie między zerem a fazą	●	●	●	●	●
	Moc	●	●	●	●	●
	Częstotliwość	●	●	●	●	●
	Moc pozorna (kVA)	●	●	●	●	●
	Moc czynna (kW)	●	●	●	●	●
	Moc bierna (kVAr)	●	●	●	●	●
	Współczynnik mocy	●	●	●	●	●
Odczyty sieci	Napięcie między fazami			●	●	●
	Napięcie między fazami i przewodem zerowym			●	●	●
	Moc			●	●	●
	Częstotliwość			●	●	●
	Moc pozorna			●		
	Moc czynna			●		
	Moc bierna			●		
	Współczynnik mocy			●		
Odczyty silnika	Temperatura czynnika chłodzącego	●	●	●		●
	Ciśnienie oleju	●	●	●		●
	Poziom paliwa (%)	●	●	●		●
	Napięcie akumulatora	●	●	●		●
	R.P.M	●	●	●		●
	Napięcie alternatora ładującego akumulator	●	●	●		●
Ochrona silnika	Wysoka temperatura wody	●	●	●		●
	Wysoka temperatura wody na czujnik	●	●	●		●
	Niska temperatura wody na czujnik	●	●	●		●
	Niskie ciśnienie oleju	●	●	●		●
	Niskie ciśnienie oleju na czujnik	●	●	●		●
	Niski poziom wody	●	●	●		●
	Nieoczekiwane zatrzymanie	●	●	●		●
	Rezerwa paliwa	●	●	●		●
	Rezerwa paliwa na czujnik	●	●	●		●
	Błąd zatrzymania	●	●	●		●
	Błąd napięcia akumulatora	●	●	●		●
	Błąd alternatora ładującego akumulator	●	●	●		●
	Nadobroty	●	●	●		●
	Podobroty	●	●	●		●
Błąd uruchomienia	●	●	●		●	
Zatrzymanie awaryjne	●	●	●	●	●	

● Standard

⊙ Opcja

	M7X	CEM 7	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7
Ochrona alternatora	Wysoka częstotliwość	●	●	●	●
	Niska częstotliwość	●	●	●	●
	Wysokie napięcie	●	●	●	●
	Niskie napięcie	●	●	●	●
	Zwarcie	●	●	●	●
	Asymetria między fazami	●	●	●	●
	Nieprawidłowa sekwencja faz	●	●	●	●
	Odwrócone zasilanie	●	●	●	●
	Przeciążenie	●	●	●	●
	Spadek sygnału zespołu generatora	●	●	●	●
Liczniki	Licznik godzin razem	●	●	●	●
	Licznik godzin częściowy	●	●	●	●
	Kilowatomierz	●	●	●	●
	Licznik udanych uruchomień	●	●	●	●
	Licznik nieudanych uruchomień	●	●	●	●
	Konserwacja	●	●	●	●
Komunikacja	RS232		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	RS485		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Modbus IP		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Modbus		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	CCLAN		Ⓞ	Ⓞ	
	Oprogramowanie PC		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Modem analogowy		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Modem GSM/GPRS		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Zdalny ekran		Ⓞ	Ⓞ	
	Telesygnal		Ⓞ (8 + 4)	Ⓞ (8 + 4)	
J1939	Ⓞ M7XJ	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ M7XJ	
Funkcje	Historia alarmów	● (100)	● (100)	● (100)	● (100)
	Uruchomienie zewnętrzne	●	●	●	●
	Zablokowanie uruchomienia	●	●	●	●
	Uruchomienie przez błąd sieci			●	●
	Uruchomienie norma EJP	●	●	●	●
	Kontrola wstępnego rozgrzania silnika	●	●	●	●
	Aktywacja stycznika zespołu generatora	●	●	●	●
	Aktywacja stycznika zespołu generatora i sieci			●	●
	Kontrola przepływu paliwa	●	●	●	●
	Kontrola temperatury silnika	●	●	●	●
	Ręczne obejście	●	●	●	●
	Programowalne alarmy	●	●	●	●
	Funkcja uruchomienia zespołu generatora w trybie testowym	●	●	●	●
	Programowalne wyjścia	●	●	●	●
	Wielojęzyczne		●	●	●
Funkcje specjalne	Lokalizacja GPS		Ⓞ	Ⓞ	
	Synchronizacja		Ⓞ	Ⓞ	
	Synchronizacja z siecią		Ⓞ	Ⓞ	
	Eliminacja drugiego zera		Ⓞ	Ⓞ	
	RAM7		Ⓞ	Ⓞ	
	Zdalny ekran		Ⓞ	Ⓞ	

● Standard

Ⓞ Opcja



PANELE STEROWANIA



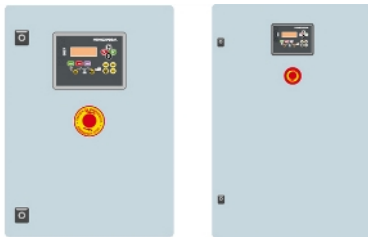
AS5

Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM7. (*) AS5 jako opcja z jednostką CEA7. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE starowaniem siecią.



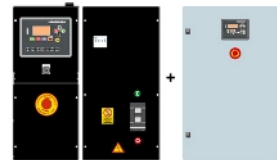
AS7

Automatyczny panel sterowania BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką M7X.
M7X



CC2

Szafka przełączników Himoinsa z wyświetlaczem.
CEC7



AS5 + CC2

Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

CEM7+CEC7



AS7 + CC2

Automatyczny panel sterowania z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

M7X+CEC7



AC5

Panel automatycznej kontroli awarii sieci. Naścienny automatyczny panel sterowania wyposażony w przełącznik między obwodami z ochroną termomagnetyczną (wedle napięcia i fazy).

CEA7